

Compte rendu de la commission transport du 19 décembre 2017

Rappel loi NOTRe (nouvelle organisation territoriale de la République) :

En 2017, la Loi NOTRe a transféré la compétence Transport scolaire du Département à La Région - la région est désormais Autorité Organisatrice de premier rang (AO1). La région a donné délégation à la CCEG en tant qu'autorité organisatrice second degré (AO2).

Bilan à fin 2017

1. Effectifs élèves

a. Suivi abonnés sur 3 ans

Année scolaire	2015-2016	2016-2017	2017-218
Effectifs	4356	4281	4269
%		-1.72%	-0.28%

b. Détail sur 2 ans selon niveau scolaire

Année scolaire	2016-2017	2017-218	Différence
Primaire	1102	1084	-12
Collégien	2745	2810	-18
Lycéen	422	387	65

Constat :

Effectif stable.

2. Transport : 74 cars sont en service

- 2 cars en moins du fait que le réseau Lila scolaire ne transporte plus les élèves habitant Nantes métropole : La chapelle sur Erdre, Sautron, Orvault. Ces élèves doivent se rendre dans leur collège de secteur.
- 1 car en plus sur les lignes de Grandchamp des Fontaines
- Une extension de parcours entre Nozay et le lycée de Nort sur Erdre

3. Conducteurs : 3 réunions ont eu lieu pour rappeler les règles :

1. Port du gilet jaune
2. Ceinture
3. Horaire

Sécurité

**Le port des gilets jaunes est obligatoire dans le bus,
⇒ surtout sur le trajet entre l'arrêt et la maison.**

C'est le seul moyen de se rendre visible des voitures, par tous les temps.

Force est de constater que les collégiens oublient cette mesure de sécurité, les parents doivent absolument encourager les enfants à le porter.

Echanges avec les parents

- Granchamp de Fontaines - (car 45) : des changements réguliers de conducteurs et un trajet long
- ☞ *Réponse CCEG* : La CCEG est dépendante des sociétés prestataires ayant répondu à l'appel d'offre pour transporter les scolaires. La CCEG exige que le trajet soit connu et respecté par les chauffeurs. Un rappel va être réalisé.
Concernant le temps de trajet, avec un départ à 7h27 une arrivée à 7h50 au collège et le soir départ 17h10 arrivée 17h36 la CCEG estime que le temps de trajet n'est pas si long.
Après études des points d'arrêts les parents d'élèves FCPE ont relancé la CCEG par messagerie car le principe du 1° pris le matin 1° descendu le soir n'est pas appliqué.
 - ☞ *Retour de la CCEG au message des parents d'élèves* : Après étude de la ligne, il apparaît que si nous effectuons le circuit dans le 1° pris le matin, 1° descendu le soir il apparaît que,
 - les enfants du dernier arrêt, la Butte, passeraient 9 minutes de moins dans le car sur la journée,
 - les enfants de l'arrêt du Perray seulement 2 minutes de moins
 - les enfants de la Rue des Eglantines 2 minutes de plus
 - et nous rallongerions pas mal les trois autres arrêts jusqu'à 22 minutes de plusLe trajet cette année est, certes illogique, mais raisonnable.
Nous avons par ailleurs le souci de faire coïncider le passage du car 42 et du car 45 à l'arrêt de la Butte dans les mêmes heures.
En effet, au vu du nombre très important d'élèves (47 élèves) à la Butte, le point d'arrêt a été techniquement divisé en 2 (avec deux intitulés différents) pour que nous puissions y faire passer 2 cars. Si les horaires avaient été très différents entre ces deux circuits, cela aurait généré un sentiment d'iniquité encore plus fort pour d'autres familles. Nous avons préféré respecter cette équité pour tous les élèves de la Butte, au détriment du principe de « premier pris, premier déposé », dans la mesure où le temps de transport total sur la journée n'était pas excessif (47 minutes, donc en deçà de l'heure journalière préconisée pour les collégiens du Département).
- Granchamp de Fontaines - (car 43) : Les parents notent un manque d'abri d'autant qu'il y a plus de 10 élèves
- ☞ *Retour CCEG* : la CCEG gère 750 points de montée, elle finance 10 abris par an. Une étude sera menée sans promettre une validation.
- La Paquelais (car 39) : Les parents remontent un temps de trajet long.
- ☞ *Retour CCEG* : La CCEG fait le point sur cet arrêt
- La Paquelais (car 40) : Les parents informent que le chauffeur est parfois en avance en début de trajet.
- ☞ *Retour CCEG* : La CCEG va rappeler les consignes, si le car est en avance il doit attendre les élèves. Les horaires avaient été revu suite à un problème de ré enchaînement entre Sucé sur Erdre et la Paquelais.
- Avoir une ligne Lila premier entre la Paquelais et Treillières ?
- ☞ *Retour CCEG* : la ligne Lila premier est une ligne régulière, non une ligne scolaire. Quoiqu'il en soit Mr Besnier prend note de la demande, il indique que 15 fiches actions sont en cours d'études au sujet du réseau transport collectif, à voir si cette demande en fait partie.

Nous restons à la disposition des parents, vous pouvez nous contacter via la messagerie :

fcpe.lehautgesvres@laposte.net .

En cas de problème ou si vous avez une question, le service transport de la CCEG est à votre disposition :

☎ 02 28 02 22 33 ou ✉ transport@cceg.fr